

СТЕНД
ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ
SMC-100M (DC12V)
SMC-100E (DC12V)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ



- рабочее давление до 20 кгс/см²
- проверка герметичности корпуса свечи
- тестирование изолятора на пробой
- проверка правильности искрообразования
- питание от источника постоянного тока DC12V
- удобная ручка для переноски
- вариант комплектации пескоструйным аппаратом и/или ультра-звуковой ванной для очистки свечей зажигания (*)

1. ВВЕДЕНИЕ

SMC-100 M/E (DC12V), далее **Прибор**, предназначен для диагностики свечей зажигания двигателей внутреннего сгорания. Диагностика работоспособности свечи происходит в герметичной зеркальной камере при избыточном давлении воздуха до 20 атмосфер, создаваемом специальным ручным насосом. Таким образом условно имитируются режимы искрообразования на оборотах коленвала двигателя в диапазоне от 500 до 6500 об/мин. Прибор используется со свечными резьбами:

- M12x1.25
- M14x1.25
- M18x1.5

Возможно изготовление специальных резьбовых адаптеров (*). В комплект Прибора входят набор резьбовых адаптеров и ручной насос высокого давления. Прибор работает только от источника постоянного тока DC12V.

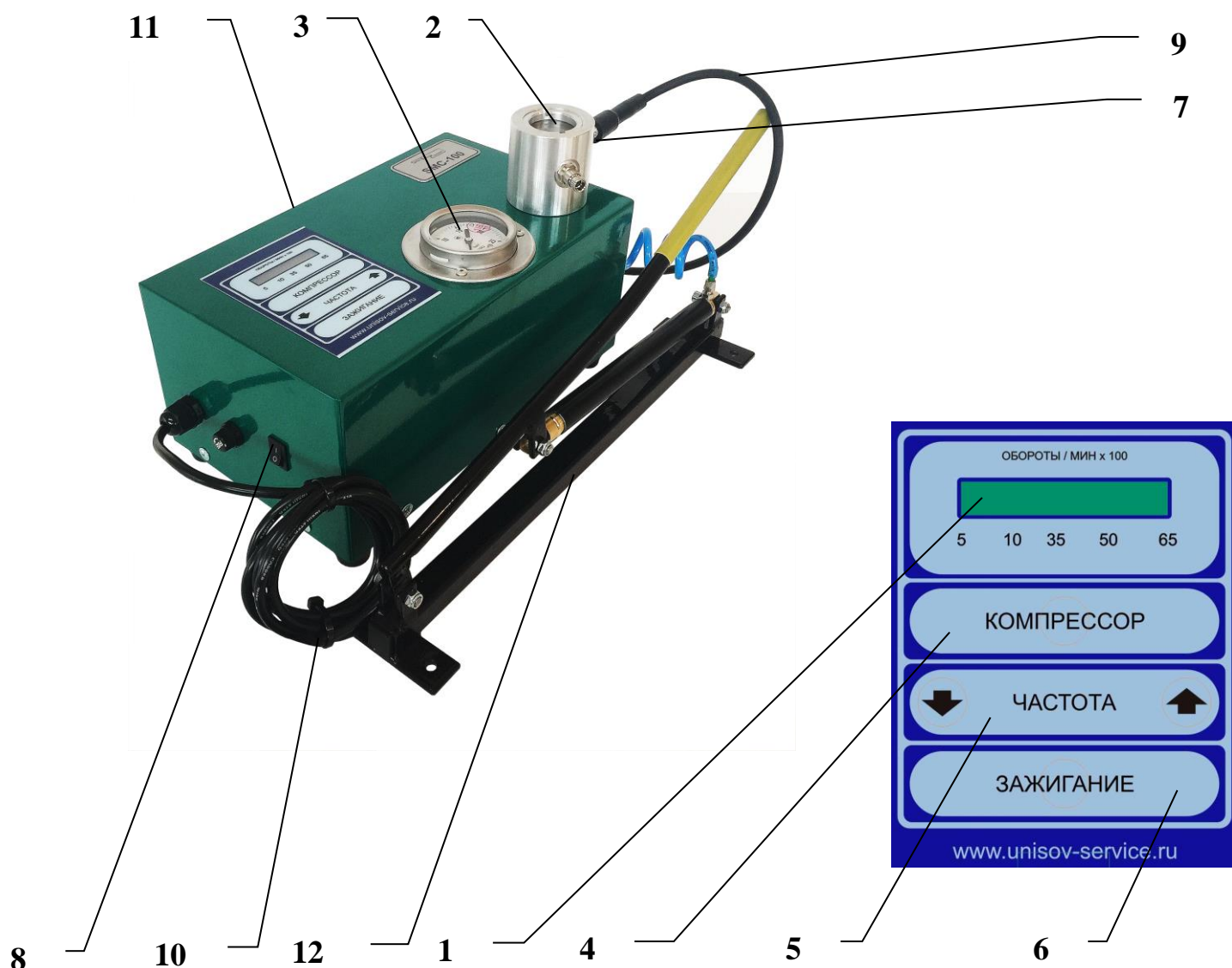
(*) – варианты комплектации

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (табл.1)

№п/п	Наименование показателей, единицы измерения	Показатель
1.	Максимальное давление в камере, кгс/см ²	20
2.	Диапазон оборотов вращения коленвала при имитации режимов искрообразования, об/мин	500 – 6500 бесступенчато
3.	Допустимые резьбы тестируемых свечей	M12x1.25 M14x1.25 M18x1.5
4.	Длина резьбовой части тестируемой свечи, мм	до 25
5.	Кол-во резьбовых адаптеров в комплекте, шт	4
6.	Тип насоса	ручной
7.	Питание: от источника постоянного тока, Вольт	12
8.	Тип панели управления	сенсорная
9.	Габаритные размеры, (ДхШхВ), мм	330x185x220
10.	Вес, кг	4.5
11.	Руководство по эксплуатации и паспорт изделия с гарантийным талоном	1
12.	Кол-во обслуживающего персонала	1

Примечание: (*) - стенд может быть укомплектован пескоструйным аппаратом и/или ультра-звуковой ванной для очистки свечей зажигания.

3. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ



Элементы конструкции (рис.1):

1. Светодиодная шкала режимов искрообразования
2. Компрессионная камера с зеркалом
3. Манометр контроля создаваемого в камере давления
4. Включение компрессора (**).
5. Изменение частоты искрообразования
6. Включение зажигания
7. Резьбовой разъём для свечей зажигания
8. Кнопка включения Прибора
9. Высоковольтный провод
10. Кабель питания DC12V
11. Ручка для переноски (на рисунке скрыта)
12. Ручной насос высокого давления

(**) – при комплектации ручным насосом кнопка неактивна (универсальная панель)



Ручной насос высокого давления (рис.2)

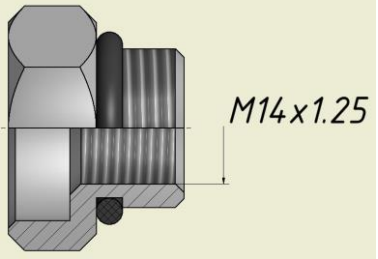
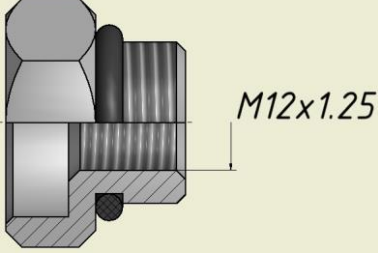
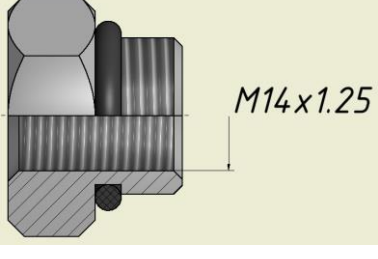
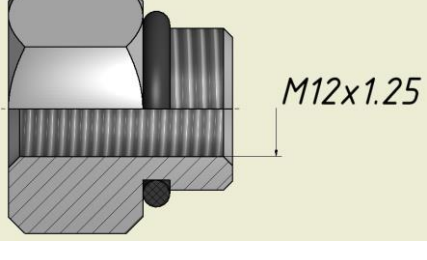
4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Установите на резьбовую часть свечи зажигания уплотнительное резиновое кольцо. В случае его отсутствия допускается использование ФУМ-ленты
2. Вверните свечу в резьбовой разъем (рис.1, поз.7) на компрессионной камере (рис.1, поз.2), предварительно подобрав соответствующий резьбовой адаптер из прилагаемого комплекта (табл.2)
3. Поворотом свечи в нужную сторону осуществите позиционирование свечного электрода напротив окна компрессионной камеры, позволяющее визуально контролировать качество искрообразования
4. Соблюдая полярность, подключите Прибор к источнику постоянного тока DC12V (АКБ автомобиля) с помощью кабеля питания (рис.1, поз.10) и пружинных клемм типа «крокодил» (сначала клемму «+», затем клемму «-»). Нажмите кнопку включения Прибора (рис.1, поз.8).

ВНИМАНИЕ! Прибор имеет защиту от падения напряжения, поэтому в качестве источника постоянного тока DC12V используйте ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯЖЕННУЮ АКБ автомобиля.

5. Подсоедините к свече высоковольтный провод (рис.1, поз.9) Прибора
6. Нажмите и удерживайте кнопку «КОМПРЕССОР» (рис.1, поз.4**) до достижения значения давления воздуха, не превышающего пределов рабочих давлений газов в камере сгорания ДВС (соответствующего значению компрессии условно-исправного двигателя, согласно справочным данным завода-изготовителя, свеча зажигания от которого проверяется на Приборе). При комплектации ручным насосом высокого давления (рис.1, поз.12 и рис.2) используйте его для нагнетания давления воздуха в компрессионной камере, предварительно соединив с Прибором витым пневмошлангом через фитинги с гайками. Для максимальной эффективности использования ручного насоса процесс нагнетания давления воздуха производить размеренными движениями рычага без приложения чрезмерных усилий и скорости. Ориентировочное значение 10-15 циклов.
7. Нажимая и удерживая кнопку «ЧАСТОТА» (рис.1, поз.5), выберите нужный режим
8. Нажимая и удерживая кнопку «ЗАЖИГАНИЕ» (рис.1, поз.6), наблюдайте за тем, как происходит процесс искрообразования в выбранном режиме
9. Длительность включения режима «ЗАЖИГАНИЕ» не более 5-10 секунд
10. Выключите Прибор кнопкой (рис.1, поз.8)
11. Отсоедините кабель питания от АКБ автомобиля (сначала клемму «+», затем клемму «-») и высоковольтный провод от свечи (рис.1, поз.10 и 9 соответственно)
12. Выкрутите свечу зажигания из Прибора

Резьбовые адаптеры (табл.2)

№	Иллюстрация	Описание	Количество
1	 <p>M14x1.25</p>	Резьба М14х1.25, в сборе с уплотнительным кольцом	1
2	 <p>M12x1.25</p>	Резьба М12х1.25, в сборе с уплотнительным кольцом	1
3	 <p>M14x1.25</p>	Резьба М14х1.25, в сборе с уплотнительным кольцом	1
4	 <p>M12x1.25</p>	Резьба М12х1.25, в сборе с уплотнительным кольцом	1

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1. Данный Прибор предназначен ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для проверки свечей зажигания ДВС в строгом соответствии с настоящим Руководством по эксплуатации. Изготовитель и торгующая организация не несут ответственности за возможные последствия для персонала и оборудования, вызванные в том числе несоблюдением указанных ниже мер безопасности и неправильной эксплуатацией Прибора
2. Во избежание поражения электрическим током персонала, а также повреждения оборудования:
 - при включении режима искрообразования (кнопка «ЗАЖИГАНИЕ») и в процессе проведения проверки в вышеуказанном режиме НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕ РУКИ И ДРУГИЕ ЧАСТИ ТЕЛА К ВЫСОКОВОЛЬТНОМУ ПРОВОДУ ПРИБОРА
 - не допускайте работы Прибора во влажной среде, а также прямого контакта и попадания любых жидкостей на приборную панель, высоковольтный провод, компрессионную камеру и внутрь корпуса Прибора
3. К работе с Прибором допускается только персонал, знакомый с устройством систем и свечей зажигания легковых автомобилей
4. Пользоваться Прибором необходимо в помещениях, имеющих противопожарные средства защиты, достаточные для проведения работ по техническому обслуживанию легковых автомобилей вдали от открытых источников огня и отопительных приборов
5. Рекомендуется хранить Прибор в тёплом и сухом месте

6. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

1. Соблюдение всех правил и мер безопасности по эксплуатации Прибора
2. Изготовитель не несет ответственность за убытки или аварии, причинённые вследствие:
 - неправильного ввода Прибора в эксплуатацию
 - несоблюдения требований настоящего руководства по эксплуатации, в том числе рекомендаций по технике безопасности
 - использования Прибора не по назначению и/или его неправильного применения
 - эксплуатации Прибора неподготовленным персоналом
3. Гарантийный ремонт осуществляется только Изготовителем. При самостоятельной попытке ремонта Прибора и/или изменении его конструкции гарантийному ремонту он не подлежит
4. При повреждении пломбы (или её отсутствии) гарантийный ремонт не осуществляется
5. Доставка на гарантийный ремонт осуществляется за счет Покупателя
6. Гарантийный срок – 12 месяцев со дня продажи
7. Изготовитель оставляет за собой право вносить технические изменения в конструкцию Прибора, не отражённые в данном руководстве по эксплуатации
8. Прибор, утративший товарный вид по вине Покупателя, обмену по гарантийному обязательству не подлежит

С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

К внешнему виду и комплектации Прибора претензий не имею.

Дата продажи ___/___/_____ г.

Подпись покупателя _____

Подпись продавца _____

Адрес производителя и сервисного центра: г.Москва, ул.Космонавта Волкова, 10.

Тел./факс: +7(495)223-8637, +7(499)159-5064